



**СУПЕРСПОРТ 2021**

# ЖИЗНЬ – ЭТО ГОНКА, МИР – НАША ТРАССА

Эти мотоциклы спроектированы так, чтобы подтолкнуть нас к пределам скорости и динамики. Они заставляют побелеть костяшки пальцев. Они заставляют наши волосы вставать дыбом. Но при этом они словно приклеены к поверхности трассы, гарантируя чувство полной уверенности и контроля. Вот что значит владеть CBR!





# СОДЕРЖАНИЕ



CBR1000RR-R FIREBLADE SP	4
CBR1000RR-R FIREBLADE	6
CBR650R <b>ОБНОВЛЕНИЕ</b>	8
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10
ТЕХНОЛОГИИ HONDA	11
КАТАЛОГ АКСЕССУАРОВ СУПЕРСПОРТ	12
CBR1000RR-R FIREBLADE SP	13
CBR1000RR-R FIREBLADE	13
CBR650R	21

# ПЛАНКА ИГРЫ ПОДНИМАЕТСЯ ВЫШЕ. ЕЩЁ ВЫШЕ.

Гоночная трасса - ваша игровая площадка. Только здесь вы по-настоящему живёте. Динамика - это всё, и вы используете любую возможность в погоне за скоростью. Мы сделали новый CBR1000RR-R Fireblade SP для вас. Он стартует с того же пит-лейна, что и CBR1000RR-R - а это означает применение технологий MotoGP для двигателя, шасси и аэродинамики, ту же максимальную мощность 160 кВт при 14500 об/мин и тот же максимальный крутящий момент 113 Н·м при 12500 об/мин. Но потом мы поднажмём! Для прецизионно точной управляемости CBR1000RR-R Fireblade SP оснащён полуактивной подвеской второго поколения Ohlins Smart Electronic Control (S-EC).

Передняя вилка NPX использует повышенное давление, что уменьшает вероятность кавитации и, следовательно, обеспечивает более стабильную работу гидравлического узла. Улучшено сцепление переднего колеса с дорожной поверхностью. Задний амортизатор - тоже от Ohlins. Этому «железу» соответствует и модернизированный интерфейс Ohlins Objective Based Tuning interface (OBTi), который обеспечивает гораздо более тонкую настройку передней и задней подвески. Также в стандартное оснащение входят новейшие четырёхпоршневые радиальные передние тормозные скобы Brembo Stylema. При проектировании CBR1000RR-R SP мы не думали о рядовых поездках - ведь этот мотоцикл предназначен для гоночных трасс. И хотя он допущен к использованию на обычных дорогах - имеет фары, поворотники, полноцветный дисплей на тонкоплёночных транзисторах, настраиваемые режимы работы и систему Honda Smart Key - CBR1000RR-R Fireblade SP все же настоящий густок суперспортивной агрессии. Насладитесь по максимуму!

## ТЕХНОЛОГИИ

- 16-КЛАПАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ЖИДКОСТНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ
- РЕГУЛИРУЕМЫЕ РЕЖИМЫ ЕЗДЫ
- 9-ТИ УРОВНЕВЫЙ РЕГУЛИРУЕМЫЙ ТРЕКШН-КОНТРОЛЬ HONDA
- ТИТАНОВАЯ ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА АКРАПОВИЧ
- КОНТРОЛЬ ПОДЪЁМА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА
- УПРАВЛЕНИЕ ЗАПУСКОМ
- КВИКШИФТЕР
- АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ВИНГЛЕТЫ
- ЦВЕТНОЙ TFT ДИСПЛЕЙ



**CBR**  
FIREBLADE



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

**BREMBO®**

4-поршневые  
цельнолитые  
суппорта Stylema®

ÖHLINS®

**NPX**

Передняя  
вилка

ÖHLINS®

**ÖVTI**

Интерфейс управления  
настройками электронной  
подвески



\* на изображении показан мотоцикл, подготовленный к гонкам на треке (не поставляется в такой комплектации).  
Дорожный мотоцикл включает в себя индикаторы, зеркала заднего вида и номерной знак.

# РОЖДЁННЫЙ ДЛЯ ГОНОК

Для вас быть вторым - не значит быть лучшим. Для нас тоже. Вот почему мы начали участвовать в гонках в начале 1960-х годов и продолжаем заниматься этим до сих пор. Соревнования – это не только вызов, еще они помогают быть на волне прогресса. Повышать планку игры. Для вас. Для нас. Новый CBR1000RR-R Fireblade родился в состязаниях. Мы не начинали с нуля. Мы использовали весь наш богатейший опыт в проектировании скоростных двухколёсных машин, используя как отправную точку гоночный RC213V и его дорожную реплику RC213V-S. Совершенно новый двигатель CBR1000RR-R Fireblade, по-прежнему рядный четырёхцилиндровый, имеет много общего с гоночными аппаратами. 1000-кубовый мотор жидкостного охлаждения с двумя верхними распредвалами имеет такие же диаметр цилиндра и ход поршня, как у RC213V-S, привод распредвалов с промежуточными шестернями, рокеры в приводе клапанов, кованые алюминиевые поршни и шатуны из титанового сплава. Его отдача просто изумительна: максимальная мощность 160 кВт при 14 500 об/мин, максимальный крутящий момент 113 Н·м при 12 500 об/мин. Он оснащён также системой тонкого контроля благодаря усовершенствованному электронному оснащению, включающему 6-позиционный блок измерительных датчиков (IMU), оптимизированный трекшн-контроль HSTC, регулируемый стартовый режим, двухканальную ABS, 5-дюймовый дисплей на тонкоплёночных транзисторах и систему Honda Smart Key. Ходовая часть абсолютно новая – диагональная рама из алюминиевого сплава, маятник задней подвески по образцу RC213V-S, подвески Showa, усовершенствованный электронный демпфер рулевого управления (HESD) с трёхступенчатой регулировкой и новые тормоза Nissin. И мы в полной мере полагались на наш опыт в MotoGP, создав обтекатель, снижающий до минимума лобовое сопротивление, и в то же время благодаря винглетам улучшающий управляемость на высокой скорости.

**CBR**  
FIREBLADE

## ТЕХНОЛОГИИ

- РЕГУЛИРУЕМЫЕ РЕЖИМЫ ЕЗДЫ
- КОНТРОЛЬ ПОДЪЕМА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА
- ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА SHOWA BPF, ДИАМЕТР ПЕРЬЕВ 43 ММ
- МОНОАМОРТИЗАТОР SHOWA BFRC-LITE С НАСТРОЙКОЙ ПРЕДНАТЯГА, СЖАТИЯ И ОТБОЯ
- ПЕРЕДНИЕ 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СУППОРТА NISSIN
- АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ВИНГЛЕТЫ
- ЦВЕТНОЙ TFT ДИСПЛЕЙ





ТИТАНОВАЯ ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА

**АКРАПОВИЧ®**

СНАРЯЖЁННАЯ МАССА

**201** кг

9 УРОВНЕЙ НАСТРОЙКИ

**HSTC** Система контроля крутящего момента



# CBR: АКЦЕНТ НА «R»

CBR650R гордится своим гоночным ДНК и реализует все преимущества спортбайка на дорогах общего пользования. Легко раскручивающийся до 12000 об./мин. рядный 4-цилиндровый 16-клапанный DOHC двигатель мощностью 95 л.с. (70 кВт) с моментом в 63 Нм доставляет удовольствие. Проскальзывающее сцепление с функцией поддержки облегчает манипуляции с коробкой передач, а система Honda Selectable Torque Control (HSTC) держит под контролем передачу мощности двигателя на заднее колесо. Кроме того, без какой-либо потери производительности, благодаря изменениям в дизайне воздушного фильтра и глушителя, двигатель полностью соответствует Евро-5. Этот острый, как бритва, мотоцикл буквально живет ради активного cornering: повороты – его стихия. Новая вилка перевернутого типа Showa Fork Function Big Piston (SFF-BP) диаметром 41 мм обеспечивает точнейший контроль демпфирования за счет идеального баланса жесткости пружин и массы передней покрышки, тогда как задняя покрышка шириной 180 мм обеспечивает фантастическое сцепление с асфальтом. Мощное замедление гарантируется парой радиальных 4-поршневых суппортов, работающих вместе с плавающими 310-мм передними дисками и 240-мм задними. Стремительные линии дизайна CBR650R подчеркнуты в светодиодной оптике с новыми дефлекторами; те же линии отражены в минималистичной хвостовой части и узких облицовках мотоцикла. Клипоны установлены под траверсой, жидкокристаллическая контрольная панель легко читается в любую погоду. Функция сигнализации экстренного торможения (Emergency Stop Signal или ESS) активируется автоматически и предупреждает едущих следом о резком замедлении.

## ТЕХНОЛОГИИ

- 16-КЛАПАНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ЖИДКОСТНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ
- ИНЖЕКТОРНАЯ СИСТЕМА ПИТАНИЯ PGM
- ПРОСКАЛЬЗЫВАЮЩЕЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ФУНКЦИЕЙ ПОДДЕРЖКИ
- ТРЕКШН-КОНТРОЛЬ HSTC
- ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА SHOWA SFF-BP 041 MM
- ДВА 4-ПОРШНЕВЫХ РАДИАЛЬНЫХ ТОРМОЗНЫХ СУППОРТА
- ТЕХНОЛОГИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ESS)



**CBR**  
650R





МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

**70 кВт** при 12,000 об/мин

МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

**63 Нм** при 9,500 об/мин

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

**HSTC**



На фотографии изображен мотоцикл 19-го модельного года.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

# CBR1000RR-R FIREBLADE SP

### ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	4-тактный, рядный 4-цилиндровый, 16-клапанный, DOHC, жидкостного охлаждения
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1000
Макс. мощность, кВт	218 (160) при 14500 об/мин
Макс. крутящий момент, Нм	113 при 12500 об/мин
Расход топлива, л/100 км / Кол-во выбросов, г/км	6,3

### ШАССИ, РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина x Ширина x Высота, мм	2100 x 745 x 1140
Высота по седлу, мм	830
Колесная база, мм	1455
Снаряженная масса, кг	201

### КОЛЕСА, ПОДВЕСКА И ТОРМОЗА

Тормоза (спереди/сзади)	Два диска диаметром 330 мм с 4-поршневыми радиальными суппортами Brembo / Один диск диаметром 220 мм с 2-поршневым суппортом Brembo
Шины (спереди/сзади)	120/70-ZR17M/C, бескамерная / 200/55-ZR17M/C, бескамерная
Подвеска (спереди)	Öhlins NPX Smart-EC
Подвеска (сзади)	Öhlins TTX36 Smart-EC



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black

# CBR1000RR-R CBR650R FIREBLADE

4-тактный, рядный 4-цилиндровый, 16-клапанный, DOHC, жидкостного охлаждения	Рядный, 4-цилиндровый (DOHC), 16-клапанный, с жидкостным охлаждением
1000	649
218 (160) при 14500 об/мин	70 при 12000 об/мин
113 при 12500 об/мин	63 при 9,500 об/мин
6,3	4,9 / 112

2100 x 745 x 1140	2120 x 750 x 1150
830	810
1455	1450
201	208

Два диска диаметром 330 мм с 4-поршневыми радиальными суппортами Nissin / Один диск диаметром 220 мм с 2-поршневым суппортом Brembo	2-канальный ABS, 310-мм двойной диск с 4-поршневыми суппортами, 240-мм диск с однопоршневым суппортом
120/70-ZR17M/C, бескамерная / 200/55-ZR17M/C, бескамерная	120/70ZR17M/C - 180/55ZR17M/C
Вилка перевернутого типа Showa BPF с регулировкой предварительного сжатия пружин и усилия демпфирования при сжатии и отбое, диаметр перьев 43 мм	Телескопическая вилка перевернутого типа диаметром 41 мм
Рычажная система Pro-Link с газовым амортизатором HMAS, имеющим 10-шаговую настройку предварительного сжатия пружины и бесступенчатую настройку сжатия и отбоя. Моноамортизатор Showa BFRC-lite с настройкой преднатяга, сжатия и отбоя	Моно с 10-ступенчатым регулятором предварительной нагрузки, алюминий



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black



Grand Prix Red

Mat Gunpowder Black Metallic

# ТЕХНОЛОГИИ HONDA

Honda разрабатывает и применяет в своих мотоциклах множество инновационных технологий, призванных обеспечить максимальные преимущества вам и окружающему миру



## АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Следит за скоростью вращения колес и снижает давление в тормозных контурах, чтобы предотвратить их блокировку.



## ВИЛКА С БОЛЬШИМИ ПОРШНЯМИ (BPF)

Обладает большей чувствительностью, что позволяет ей лучше, чем обычная вилка, гасить толчки от неровностей дороги. Это улучшает контроль над мотоциклом в широком диапазоне дорожных ситуаций.



## ЭЛЕКТРОННАЯ КОМБИНИРОВАННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Распределением тормозного усилия между колесами управляет электроника, сохраняя сцепление шин с дорогой даже при экстремальном торможении.



## EURO 4

Отвечает требованиям экологического стандарта Евро-4.



## ЭЛЕКТРОННОУПРАВЛЯЕМЫЙ РУЛЕВОЙ ДЕМПФЕР HONDA (HESD)

Изолирует руль от вибраций переднего колеса на высокой скорости, повышая стабильность движения и комфорт.



## СИСТЕМА HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM (HECS3)

Система с датчиком кислорода и каталитическим нейтрализатором поддерживает оптимальный состав топливовоздушной смеси для максимально эффективного сгорания топлива и снижения вредных выбросов.



## СИСТЕМА ВЫБОРА РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ (RMSS)

3 режима предлагают различные комбинации настроек системы HSTC и отдачи двигателя



## СИСТЕМА HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Эффективно противодействует угону мотоцикла, позволяя запустить двигатель только при наличии оригинального закодированного ключа.



## СИСТЕМА HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Если система Honda Selectable Torque Control (HSTC) определит, что заднее колесо начало терять сцепление с дорогой, она уменьшит отдачу двигателя, чтобы шина вновь обрела контакт с покрытием.



## СВЕТОДИОДНЫЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Ярче и энергоэффективнее, чем лампы накаливания. Срабатывают без задержек и служат дольше.



## ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ ONLINS (OECS)

Интерфейс Ohlins Objective Based Tuning Interface позволяет настроить усилия демпфирования сжатия и отбоя передней и задней подвески.



## ЭЛЕКТРОННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА (PGM FI)

Система с электронным управлением, обеспечивающая стабильность работы и отзывчивость двигателя в любых условиях.



## ЭЛЕКТРОННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА (PGM DSVI)

Система с электронным управлением, обеспечивающая стабильность работы и отзывчивость двигателя в любых условиях.



## ВИЛКА SHOWA DUAL BENDING VALVE (SDBV)

Вилка Showa Dual Bending Valve обеспечивает повышенный комфорт и управляемость за счет пропорциональности усилия демпфирования отбоя и увеличения демпфирования сжатия.



# ПОДЧЕРКНИТЕ ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ СВОЕГО МОТОЦИКЛА HONDA

Что может подчеркнуть индивидуальность вашего мотоцикла Honda лучше, чем оригинальные аксессуары Honda? У нас есть все необходимое для перевозки багажа, повышения уровня вашего комфорта и защиты, улучшения ездовых характеристик мотоцикла и дальнейшей доработки его дизайна.

Все аксессуары разрабатывались с таким же вниманием к мельчайшим деталям, как и ваш мотоцикл Honda. Они идеально подходят к мотоциклу и повышают его привлекательность. Обращайтесь к своему дилеру Honda. Он знает, как придать вашему Honda SUPERSPORT неповторимый вид.

На фотографии показан мотоцикл 2020 модельного года.

# АКСЕССУАРЫ ДЛЯ CBR1000RR-R



## ЗНАТЕ ЛИ ВЫ...

*... как появилась модель Blade, перевернувшая представления о том, каким должен быть настоящий спорт-байк?*

Компания Honda в стремлении создать гоночный мотоцикл, который сможет победить её же собственную модель RVF750 в гонках на выносливость, начала исследования и разработки, которые в 1992 году привели к созданию CBR900RR. Со своим 128-сильным двигателем этот мотоцикл тогда не мог похвастаться высокой мощностью. Однако благодаря небольшому сухому весу (всего 185 кг против более 200 кг у конкурентов) первый Fireblade, который поклонники прозвали просто Blade, «рулился» настолько хорошо, что казалось, будто он читает мысли райдера. Более четверти века минуло с тех пор, но самые мощные и маневренные мотоциклы Honda продолжают те традиции, которые заложил Blade.

CBR900RR  
Fireblade, с  
которого всё  
началось



**CBR**  
FIREBLADE



#### **КРЫШКА МАСЛОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ HRC**

**08F81-MKR-D10**

Красная анодированная крышка маслозаливной горловины изготовлена из высококачественного алюминия методом прецизионной резки и имеет с обеих сторон логотип HRC, нанесенный лазерной гравировкой. Полая внутренняя часть крышки не только снижает её вес, но и повышает её прочность. Для шоссейно-кольцевых гонок в крышке предусмотрено отверстие под проволоочный фиксатор, как у гоночных байков HRC.

## **ХАРАКТЕРИСТИКИ**



#### **КАРБОНОВЫЙ НИЖНИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ**

**08F73-MKR-D10**

Карбонный нижний обтекатель изготовлен из того же легкого и высокопрочного препрега 3K, который применяется на модели RC213V-S. Этот обтекатель не только снижает вес Fireblade RR-R, но и благодаря своей выраженной матовой поверхности подчеркивает гоночный характер мотоцикла. Обтекатель имеет ту же форму, что и штатный, однако отформован он как цельная деталь и весит на 25 % меньше.



#### **КАРБОНОВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО** **08F71-MKR-D10**

Карбоновое переднее крыло, изготовленное из того же легкого и высокопрочного препрега 3К, который применяется на модели RC213V-S, позволяет снизить неподдресоренную массу мотоцикла. Благодаря своей выраженной матовой поверхности крыло подчеркивает гоночный характер Fireblade RR-R и весит на 38 % меньше.



#### **КАРБОНОВЫЙ КОЖУХ ЗАДНЕГО КОЛЕСА** **08F70-MKR-D10**

Карбоновый кожух заднего колеса, изготовленный из того же легкого и высокопрочного препрега 3К, который применяется на модели RC213V-S, позволяет снизить неподдресоренную массу мотоцикла. Благодаря своей выраженной матовой поверхности кожух подчеркивает гоночный характер Fireblade RR-R и весит на 10 % меньше.



#### **ЗАДНИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ СЕДЛА** **08F75-MKR-D10ZA или D10ZB**

Подчеркните гоночный характер своего мотоцикла, установив стильный обтекатель одноместного седла, снижающий вес мотоцикла на 120 г. Обтекатель устанавливается вместо пассажирского седла и несовместим с мягким кофром, предназначенным для установки на пассажирское седло. Под обтекателем есть место для установки GPS-логгера (прием сигналов GPS не гарантируется). Выпускается в двух исполнениях:  
• (D10ZA: красный \*R380\* / D10ZB: черный \*NH01\*)

## И ДИЗАЙН



#### **КВИКШИФТЕР** **08U73-MKR-D10**

Квикшифтер сообщает о нажатии педали переключения передач электронному блоку управления двигателем, отвечающему за объём впрыскиваемого топлива, угол открытия дроссельной заслонки и угол опережения зажигания. Блок управления двигателем, в свою очередь, отсоединяет коробку передач от двигателя и позволяет переключить передачу «вверх» или «вниз» без нажатия сцепления. У квикшифтера есть функция «автомобиль» (перегазовка), которая обеспечивает четкое и быстрое переключение передач «вниз». Она снижает нагрузку на райдера как при спортивной езде, так и в дальних поездках. Данный квикшифтер предназначен для установки только на модель Fireblade RR-R.



#### **КАРБОНОВАЯ КРЫШКА** **ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ** **08F74-MKR-D10**

Карбоновая крышка воздухоочистителя изготовлена из того же легкого и высокопрочного препрега 3К, который применяется на модели RC213V-S. Эта крышка не только снижает вес Fireblade RR-R, но и благодаря своей выраженной матовой поверхности подчеркивает гоночный характер этого мотоцикла. Карбоновая крышка воздухоочистителя имеет такую же форму, как и штатная крышка, но при этом легче её на 20 %.



#### **КОМПЛЕКТ ТРЕХЦВЕТНЫХ ПОЛОС \*NH1\*** **НА ОБОД КОЛЕСА** **08F79-MKR-D10ZA**

Полосы с логотипом Honda Racing придадут колесам мотоцикла гоночный вид. Комплект предназначен для модели Fireblade RR-R цвета Grand Prix Red.



### **КОМПЛЕКТ СЛАЙДЕРОВ НА РАМУ** **08P71-MKR-D10**

Разработанные с учетом опыта эксплуатации гоночного байка RC213V слайдеры крепятся к раме теми же болтами, что и двигатель. В комплект входит левый и правый слайдеры черного цвета. Следует отметить, что слайдеры ни при каких обстоятельствах не гарантируют защиту в случае падения мотоцикла.



### **ЗАЩИТА ЗВЕЗДОЧКИ** **08P77-MKR-D10**

Защита, служащая для предотвращения попадания посторонних предметов в звездочку, выполнена из прочного материала и не мешает ходу маятникового рычага. Разработана в соответствии с техническим регламентом соревнований и подчеркивает гоночный характер Fireblade RR-R.



### **НАКЛАДКА НА БАК CBR** **08P82-MKR-D10**

Накладка, повторяющая изгиб бака Fireblade RR-R, защищает его лакокрасочное покрытие от царапин. На накладку, выполненную из гибкого черного материала с отделкой «под карбон», нанесен логотип CBR.

## **ЗАЩИТА**



### **УВЕЛИЧЕННОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО** **08R70-MKR-D10ZA / 08R71-MKR-D10ZA**

Увеличенное ветровое стекло, испытанное в аэродинамической трубе и проверенное в реальных условиях эксплуатации, обеспечивает улучшенную защиту от ветра и повышает управляемость мотоцикла. По сравнению со штатным данное ветровое стекло на 8 мм выше и на 40 мм вынесено вперед. В качестве оригинального продукта Honda оно имеет сертификат WVTA. Выпускается в двух исполнениях:

- Тонированное (08R70) / • Прозрачное (08R71)



### **ЭКСКЛЮЗИВНОЕ СЕДЛО РАЙДЕРА (ИЗ АЛЬКАНТАРЫ)** **08R72-MKR-D10**

Эксклюзивное седло райдера с отделкой из алькантары (искусственной замши) отличается высокой мягкостью, имеет превосходные «дышащие» свойства и обеспечивает высокий уровень комфорта. Водоотталкивающее покрытие седла, его приятная матовая текстура и символика CBR придают мотоциклу Fireblade RR-R роскошный вид.

Выпускается черного или серого цвета с красной строчкой.

## **КОМФОРТ**



### **РАЗЪЕМ USB TYPE-C** **08ESY-MKR-USB**

Зарядное устройство с разъемом Type-C, позволяющим вставлять кабель любой стороной, автоматически определяет оптимальный для подключенного устройства ток зарядки. Разъем снабжен крышкой, предотвращающей попадание в него грязи и влаги, когда он не используется.

- Устанавливается под пассажирское седло
- В комплект входит крепление



### **МЯГКИЙ КОФР НА ПАССАЖИРСКОЕ СЕДЛО**

**08L72-MKR-D10**

Мягкий кофр, устанавливаемый на пассажирское седло, имеет регулируемую ёмкость: от 15 до 22 литров. По бокам у него удобные карманы на молнии, а сверху — ручка для переноски. Водонепроницаемые внутренняя обивка и чехол защитят ваши вещи от дождя. Кофр устанавливается вместо пассажирского сиденья. Дно кофра со встроенными креплениями позволяет легко ставить и снимать его без использования ремней или инструментов. Максимальный вес перевозимого багажа: 4 кг.

## **БАГАЖ**



### **СУМКА НА БАК**

**08L71-MKR-D10**

Сумка легко ставится на бак и снимается. Она надежно фиксируется на баке с помощью креплений в передней части. Поскольку сумка является оригинальным аксессуаром Honda, её форма соответствует форме бака. При ёмкости в 7 л она совсем не мешает управлять мотоциклом. В верхней части есть прозрачный карман с отверстием для кабеля. Карманы на молнии с обеих сторон сумки, ручка для переноски и дождевой чехол делают эту сумку идеальным решением для перевозки багажа на вашем Fireblade RR-R. Максимальный вес перевозимого багажа: 2 кг.



На фотографии показан мотоцикл 2020 модельного года.



### **ЧЕХОЛ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ МОТОЦИКЛА В ПОМЕЩЕНИИ**

**08M72-MKR-D10**

Черный чехол из гладкого эластичного материала в точности повторяет очертания вашего Fireblade RR-R и защищает его от пыли. Чехол не является водонепроницаемым и предназначен только для использования в помещении.

Символика CBR присутствует как на чехле, так и на сумке от него. (Товар может отличаться от представленного на изображении.)

## **ОБСЛУЖИВАНИЕ**

**CBR**  
FIREBLADE

# КОМПЛЕКТЫ АКССУАРОВ

	КАРБОНОВАЯ ОБЛИЦОВКА	ГОНОЧНЫЙ КРАСНЫЙ	ГОНОЧНЫЙ ЧЁРНЫЙ	ГОНОЧНЫЙ ДЛЯ МОДЕЛИ SP КРАСНЫЙ	ГОНОЧНЫЙ ДЛЯ МОДЕЛИ SP ЧЁРНЫЙ	ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ
	08HME-MKR-CARBON	08HME-MKR-RR	08HME-MKR-RB	8HME-MKR-SPRR	8HME-MKR-SPRB	08HME-MKR-SPTOUR
Карбоновое переднее крыло	•	•	•	•	•	
Карбоновая крышка воздухоочистителя	•	•	•	•	•	
Карбоновый нижний обтекатель	•	•	•	•	•	
Карбоновый кожух заднего колеса	•	•	•	•	•	
Задний обтекатель седла — красный *R380*		•		•		
Задний обтекатель седла — черный *NHB01*			•		•	
Крышка маслозаливной горловины HRC		•	•	•	•	
Квикшифтер		•	•			
Комплект слайдеров на раму		•	•	•	•	
Защита звездочки		•	•	•	•	
Эксклюзивное седло райдера (из алькантары)						•
Разъем USB Type-C с креплением						•
Сумка на бак						•
Мягкий задний кофр						•

# CBR 650R



# АКСЕССУАРЫ ДЛЯ CBR650R



## ЗНАТЕ ЛИ ВЫ... *что такое HSTC?*

С 1992 года, начиная с модели ST1100, также известной под названием Pan European, компания Honda оснащает всё большее число своих мотоциклов системой контроля крутящего момента (HSTC — Honda Selectable Torque Control). Она в постоянном режиме отслеживает угловые скорости переднего и заднего колес с помощью датчиков ABS. Если заднее колесо начинает вращаться существенно быстрее переднего, система уменьшает объем впрыскиваемого топлива, тем самым ограничивая пробуксовку заднего колеса. В 2019 году компания Honda впервые оснастила этой системой свой среднекубатурный мотоцикл класса SuperSport — новый CBR650R. При желании райдер может отключить эту систему.



CBR650R  
в действии.

**CBR**  
650R



#### **НАКЛАДКА НА БАК (С ЛОГОТИПОМ CBR)**

**08P82-MKR-D10**

Стрелевидная серая накладка на бак с логотипом CBR. Помогает защитить лакокрасочное покрытие бака от царапин и потертостей.

## **ЗАЩИТА**



#### **НАКЛАДКА НА БАК (С ЛОГОТИПОМ HONDA)**

**08P61-KAZ-800A**

Состоящая из трех частей самоклеющаяся накладка на бак с отделкой «под карбон» и логотипом Honda. Помогает защитить лакокрасочное покрытие бака от царапин и потертостей.



#### **КОМПЛЕКТ КВИКШИФТЕРА**

**08U72-MKN-D50**

Квикшифтер измеряет усилие, приложенное райдером к педали переключения передач, и на основании этого дает возможность переключить передачу без нажатия рычага сцепления или сброса газа. Квикшифтер упрощает переключение передач «вверх» и помогает раскрыть потенциал мотоцикла.



#### **ЗАДНИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ СЕДЛА**

**08F72-MKN-D50ZA или B**

Подчеркните гоночный характер своего CBR650, установив на него задний обтекатель седла с мягкой вставкой. Для ещё большей эксклюзивности можно добавить алюминиевую панель (08F76-MKN-D50, приобретается отдельно). Выпускается в двух исполнениях:

- Grand Prix Red \*R-380\* (D50ZA)
- Mat Gunpowder Black Metallic \*NH-436M\* (D50ZB)

## **ХАРАКТЕРИСТИКИ И ДИЗАЙН**



#### **АЛЮМИНИЕВЫЕ ПАНЕЛИ**

**08F73, 08F75 и 08F76-MKN-D50**

Высококачественные алюминиевые панели для придания вашему CB650R еще более привлекательного внешнего вида:

- Панель заднего обтекателя седла (08F76)
- Панели переднего крыла (08F73)
- Панели боковых крышек (08F75)



#### **КОМПЛЕКТ КРАСНЫХ ПОЛОС НА ОБОД КОЛЕСА**

**08F84-MFJ-820A**

Круглые полосы (три штуки на одну сторону колеса) легко наклеиваются и отлично смотрятся на мотоцикле. В комплект входят полосы на два 17-дюймовых колеса и логотип Honda Racing.



### **СУМКА НА БАК** **08ESY-MKJ-TKB18**

Практичная сумка ёмкостью 3 литра для установки на бак. Благодаря надёжной фиксации на баке сумка не мешает управлять мотоциклом CBR650. В верхней части сумки есть прозрачный карман для смартфона. В комплект входит дождевой чехол и крепление.  
Размеры (Д × Ш × В): 285 × 178 × 130 мм.



### **МЯГКИЙ КОФР НА ПАССАЖИРСКОЕ СЕДЛО** **08ESY-MKJ-STB18**

Простой и удобный мягкий кофр повторяет сужающуюся форму пассажирского седла. Благодаря специальному креплению, которое входит в комплект, он легко устанавливается на пассажирское седло и надёжно фиксируется на нём. Имеет регулируемую ёмкость: от 15 до 22 литров. В комплект также входит дождевой чехол.  
Размеры (Д × Ш × В): 365 × 355 × 243 мм.

# БАГАЖ ↗

# КОМФОРТ ↘



### **УВЕЛИЧЕННОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО** **08R70 или 08R71-MKN-D10**

Увеличенное ветровое стекло обеспечивает дополнительную защиту от ветра и при этом не ухудшает обзор.

Выпускается в двух вариантах:

- Прозрачное (08R70)
- Тонированное (08R71)



### **КОМПЛЕКТ ПОДОГРЕВАЕМЫХ РУКОЯТОК РУЛЯ** **08ESY-MKN-HG19B**

Тонкие рукоятки с подогревом, работающим на 360 °, подводят тепло к тем участкам ладоней, которые наиболее чувствительны к холоду. Для наибольшего комфорта предусмотрен регулятор температуры. Доступны три ступени нагрева. Встроенная электронная схема защищает аккумуляторную батарею от разряда. В комплект входит крепление (08E70-MKN-D10) и специальный термостойкий клей (08CRD-HGC-23GHO).



На фотографии  
показан мотоцикл  
2019 модельного года.

## БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБСЛУЖИВАНИЕ



### **ЗАДНЯЯ ПОДСТАВКА ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

**08M50-MWO-801**

Подставка из гнутой стальной трубы упрощает очистку и обслуживание заднего колеса. Поддерживает мотоцикл за заднюю часть маятникового рычага.



### **U-ОБРАЗНЫЙ ЗАМОК 08M53-MFL-800**

Устойчивый к взлому U-образный замок с цилиндрическим механизмом.



### **ЧЕХОЛ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ МОТОЦИКЛА ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ**

**08P34-BC2-801**

Водонепроницаемый «дышащий» чехол, под которым мотоцикл хорошо сохнет. Защищает лакокрасочное покрытие от ультрафиолетовых лучей. Имеет два отверстия под замок и бечёвку в комплекте.

**CBR**  
650R



# КОМПЛЕКТЫ АКССУАРОВ

КОМПЛЕКТЫ	СПОРТ		КОМФОРТ	ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ
	08HME-MKY-SP21ZR	08HME-MKY-SP21ZB	08HME-MKY-CO21R	08ESY-MKJ-BAG18
СОДЕРЖАНИЕ				
Квикшифтер	•	•		
Увеличенное ветровое стекло	•	•	•	
Обтекатель седла	•	•		
Накладка на бак CBR	•	•		
Погреваемые рукоятки руля			•	
Сумка на бак				•
Мягкий задний кофр				•
ЦВЕТА				
Grand Prix Red	•			
Mat Gunpowder Black Metallic		•		

# МЕЧТЫ СТАНОВЯТСЯ РЕАЛЬНОСТЬЮ

Соичиро Хонда говорил:

Философия Honda - мечта о лучшем мире для людей, и результат этой философии – создание ASIMO, Honda-Jet, NSX и легендарной модели Africa Twin. Мечта может стать той силой, которая будет толкать тебя вперед, к достижению большего, к генерированию новых идей и созданию новых технологий, к нахождению эффективных путей решения задач. Чтобы следовать мечте, надо иметь независимое мышление и отвагу. Чтобы не дать мечте умереть, нужно страстно желать воплотить её в жизнь и быть открытым новому в поиске пути ее воплощения.



Aprilia

SP8

Aprilia

ONE GOAL

ONE VISION

HONDA

HONDA



**CBR**  
FIREBLADE



Определенные детали, приведенные в данной брошюре, не применимы к отдельным продуктам, предлагаемым для продажи. Производители оставляют за собой право вносить изменения в технические характеристики и цвета без предварительного уведомления в такие моменты и таким образом, как это им требуется. Изменения могут быть как серьезными, так и незначительными. В любом случае, все изменения делаются для того, чтобы максимально точно описать продукты, приведенные в данной брошюре. Для получения более подробной информации о представленных продуктах свяжитесь с вашим дилером. При любых обстоятельствах данная брошюра и содержащаяся в ней информация не являются публичной офертой компании Honda кому-либо. Все продажи, осуществленные дистрибьютором или дилером, могут быть осуществлены с предоставлением дилерских скидок и гарантийных обязательств, которые могут отличаться от стандартных условий продаж и гарантийных обязательств. Их копии могут быть предоставлены по первому требованию. Несмотря на то, что предпринимаются все усилия по обеспечению точности приведенных в брошюре сведений, её подготовка осуществляется за несколько месяцев до выхода продукта на рынок, поэтому мгновенно отражать в ней все изменения в технических характеристиках, а также (в некоторых случаях) комплектациях невозможно. В любых ситуациях клиентам рекомендуется консультироваться с их дилерами, особенно если их выбор зависит от какого-то одного параметра. На изображениях, приведенных в данной брошюре, могут быть представлены аксессуары, являющиеся опцией и не входящие в стандартную комплектацию. Для получения более подробной информации по данному вопросу, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером. Пожалуйста, учитывайте то, что данные о расходе топлива, приведенные в этой брошюре, получены компанией Honda в результате испытаний по стандартным методикам WMTС. Испытания проводились на дорогах общего пользования с применением мотоциклов в стандартной комплектации, без дополнительного оборудования и пассажира. Реальный расход топлива может варьироваться в зависимости от вашего стиля вождения, погодных и дорожных условий, технического состояния мотоцикла и множества других факторов. Вы подтверждаете, что если вы делаете покупку или переводите деньги – как для оплаты товара, так и для иных целей – то делаете это сами, на свой страх и риск, на основе собственного опыта и лично принятого решения.

Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации, чтобы лучше узнать ваш мотоцикл и его возможности. Концентрация способствует предсказуемости. Следите за поведением других участников движения. Тормозите с запасом. Всегда надевайте шлем и защитную экипировку. Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения. На фотографиях в данной брошюре приведены моменты эксплуатации мотоцикла на бездорожье, осуществленные профессионалами в контролируемой обстановке. Не пытайтесь их повторять на дорогах общего пользования. Помните, опытного водителя отличает, прежде всего, высокое мастерство в управлении мотоциклом, а также вежливость и уважение к окружающим. Компания Honda поддерживает закон о том, что визоры всех шлемов должны соответствовать стандарту BS 4110. Визоры, пропускающие менее 50 % света, не могут легально использоваться на дорогах общего пользования.

### Honda Motor RUS – Мотоциклы

Россия, 108809, Москва, поселение Марушкинское, деревня Шарипово, ул. Придорожная, стр. 1  
[www.honda.ru](http://www.honda.ru)



Пожалуйста, не выбрасывайте эту брошюру. Передайте её другу или утилизируйте.

Honda Motor RUS ответственно подходит к расходу бумаги.



ВСЁ ЛУЧШЕЕ – ДЕТЯМ