



СУПЕРСПОРТ 2021

ЖИЗНЬ – ЭТО ГОНКА, МИР – НАША ТРАССА

Эти мотоциклы спроектированы так, чтобы подтолкнуть нас к пределам скорости и динамики. Они заставляют побелеть костяшки пальцев. Они заставляют наши волосы вставать дыбом. Но при этом они словно приклеены к поверхности трассы, гарантируя чувство полной уверенности и контроля. Вот что значит владеть CBR!





СОДЕРЖАНИЕ



CBR1000RR-R FIREBLADE SP	4
CBR1000RR-R FIREBLADE	6
CBR650R ОБНОВЛЕНИЕ	8
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10
ТЕХНОЛОГИИ HONDA	11
КАТАЛОГ АКСЕССУАРОВ СУПЕРСПОРТ	12
CBR1000RR-R FIREBLADE SP	13
CBR1000RR-R FIREBLADE	13
CBR650R	21

ПЛАНКА ИГРЫ ПОДНИМАЕТСЯ ВЫШЕ. ЕЩЁ ВЫШЕ.

Гоночная трасса - ваша игровая площадка. Только здесь вы по-настоящему живёте. Динамика - это всё, и вы используете любую возможность в погоне за скоростью. Мы сделали новый CBR1000RR-R Fireblade SP для вас. Он стартует с того же пит-лейна, что и CBR1000RR-R - а это означает применение технологий MotoGP для двигателя, шасси и аэродинамики, ту же максимальную мощность 160 кВт при 14500 об/мин и тот же максимальный крутящий момент 113 Н·м при 12500 об/мин. Но потом мы поднажмём! Для прецизионно точной управляемости CBR1000RR-R Fireblade SP оснащён полуактивной подвеской второго поколения Ohlins Smart Electronic Control (S-EC).

Передняя вилка NPX использует повышенное давление, что уменьшает вероятность кавитации и, следовательно, обеспечивает более стабильную работу гидравлического узла. Улучшено сцепление переднего колеса с дорожной поверхностью. Задний амортизатор - тоже от Ohlins. Этому «железу» соответствует и модернизированный интерфейс Ohlins Objective Based Tuning interface (OBTi), который обеспечивает гораздо более тонкую настройку передней и задней подвески. Также в стандартное оснащение входят новейшие четырёхпоршневые радиальные передние тормозные скобы Brembo Stylema. При проектировании CBR1000RR-R SP мы не думали о рядовых поездках - ведь этот мотоцикл предназначен для гоночных трасс. И хотя он допущен к использованию на обычных дорогах - имеет фары, поворотники, полноцветный дисплей на тонкоплёночных транзисторах, настраиваемые режимы работы и систему Honda Smart Key - CBR1000RR-R Fireblade SP все же настоящий густок суперспортивной агрессии. Насладитесь по максимуму!

ТЕХНОЛОГИИ

- 16-КЛАПАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ЖИДКОСТНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ
- РЕГУЛИРУЕМЫЕ РЕЖИМЫ ЕЗДЫ
- 9-ТИ УРОВНЕВЫЙ РЕГУЛИРУЕМЫЙ ТРЕКШН-КОНТРОЛЬ HONDA
- ТИТАНОВАЯ ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА АКРАПОВИЧ
- КОНТРОЛЬ ПОДЪЁМА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА
- УПРАВЛЕНИЕ ЗАПУСКОМ
- КВИКШИФТЕР
- АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ВИНГЛЕТЫ
- ЦВЕТНОЙ TFT ДИСПЛЕЙ



CBR
FIREBLADE



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

BREMBO®

4-поршневые
цельнолитые
суппорта Stylema®

ÖHLINS®

NPX Передняя
вилка

ÖHLINS®

ÖBTI Интерфейс управления
настройками электронной
подвески



* на изображении показан мотоцикл, подготовленный к гонкам на треке (не поставляется в такой комплектации).
Дорожный мотоцикл включает в себя индикаторы, зеркала заднего вида и номерной знак.

РОЖДЁННЫЙ ДЛЯ ГОНОК

Для вас быть вторым - не значит быть лучшим. Для нас тоже. Вот почему мы начали участвовать в гонках в начале 1960-х годов и продолжаем заниматься этим до сих пор. Соревнования – это не только вызов, еще они помогают быть на волне прогресса. Повышать планку игры. Для вас. Для нас. Новый CBR1000RR-R Fireblade родился в состязаниях. Мы не начинали с нуля. Мы использовали весь наш богатейший опыт в проектировании скоростных двухколёсных машин, используя как отправную точку гоночный RC213V и его дорожную реплику RC213V-S. Совершенно новый двигатель CBR1000RR-R Fireblade, по-прежнему рядный четырёхцилиндровый, имеет много общего с гоночными аппаратами. 1000-кубовый мотор жидкостного охлаждения с двумя верхними распредвалами имеет такие же диаметр цилиндра и ход поршня, как у RC213V-S, привод распредвалов с промежуточными шестернями, рокеры в приводе клапанов, кованые алюминиевые поршни и шатуны из титанового сплава. Его отдача просто изумительна: максимальная мощность 160 кВт при 14 500 об/мин, максимальный крутящий момент 113 Н·м при 12 500 об/мин. Он оснащён также системой тонкого контроля благодаря усовершенствованному электронному оснащению, включающему 6-позиционный блок измерительных датчиков (IMU), оптимизированный трекшн-контроль HSTC, регулируемый стартовый режим, двухканальную ABS, 5-дюймовый дисплей на тонкоплёночных транзисторах и систему Honda Smart Key. Ходовая часть абсолютно новая – диагональная рама из алюминиевого сплава, маятник задней подвески по образцу RC213V-S, подвески Showa, усовершенствованный электронный демпфер рулевого управления (HESD) с трёхступенчатой регулировкой и новые тормоза Nissin. И мы в полной мере полагались на наш опыт в MotoGP, создав обтекатель, снижающий до минимума лобовое сопротивление, и в то же время благодаря винглетам улучшающий управляемость на высокой скорости.

CBR
FIREBLADE

ТЕХНОЛОГИИ

- РЕГУЛИРУЕМЫЕ РЕЖИМЫ ЕЗДЫ
- КОНТРОЛЬ ПОДЪЕМА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА
- ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА SHOWA BPF, ДИАМЕТР ПЕРЬЕВ 43 ММ
- МОНОАМОРТИЗАТОР SHOWA BFRC-LITE С НАСТРОЙКОЙ ПРЕДНАТЯГА, СЖАТИЯ И ОТБОЯ
- ПЕРЕДНИЕ 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СУППОРТА NISSIN
- АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ВИНГЛЕТЫ
- ЦВЕТНОЙ TFT ДИСПЛЕЙ





ТИТАНОВАЯ ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА

AKRAPOVIČ®

СНАРЯЖЁННАЯ МАССА

201 кг

9 УРОВНЕЙ НАСТРОЙКИ

HSTC Система контроля крутящего момента



CBR: АКЦЕНТ НА «R»

CBR650R гордится своим гоночным ДНК и реализует все преимущества спортбайка на дорогах общего пользования. Легко раскручивающийся до 12000 об./мин. рядный 4-цилиндровый 16-клапанный DOHC двигатель мощностью 95 л.с. (70 кВт) с моментом в 63 Нм доставляет удовольствие. Проскальзывающее сцепление с функцией поддержки облегчает манипуляции с коробкой передач, а система Honda Selectable Torque Control (HSTC) держит под контролем передачу мощности двигателя на заднее колесо. Кроме того, без какой-либо потери производительности, благодаря изменениям в дизайне воздушного фильтра и глушителя, двигатель полностью соответствует Евро-5. Этот острый, как бритва, мотоцикл буквально живет ради активного корнеринга: повороты – его стихия. Новая вилка перевернутого типа Showa Fork Function Big Piston (SFF-BP) диаметром 41 мм обеспечивает точнейший контроль демпфирования за счет идеального баланса жесткости пружин и массы передней покрышки, тогда как задняя покрышка шириной 180 мм обеспечивает фантастическое сцепление с асфальтом. Мощное замедление гарантируется парой радиальных 4-поршневых суппортов, работающих вместе с плавающими 310-мм передними дисками и 240-мм задними. Стремительные линии дизайна CBR650R подчеркнуты в светодиодной оптике с новыми дефлекторами; те же линии отражены в минималистичной хвостовой части и узких облицовках мотоцикла. Клипоны установлены под траверсой, жидкокристаллическая контрольная панель легко читается в любую погоду. Функция сигнализации экстренного торможения (Emergency Stop Signal или ESS) активируется автоматически и предупреждает едущих следом о резком замедлении.

ТЕХНОЛОГИИ

- 16-КЛАПАНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ЖИДКОСТНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ
- ИНЖЕКТОРНАЯ СИСТЕМА ПИТАНИЯ PGM
- ПРОСКАЛЬЗЫВАЮЩЕЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ФУНКЦИЕЙ ПОДДЕРЖКИ
- ТРЕКШН-КОНТРОЛЬ HSTC
- ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА SHOWA SFF-BP 041 MM
- ДВА 4-ПОРШНЕВЫХ РАДИАЛЬНЫХ ТОРМОЗНЫХ СУППОРТА
- ТЕХНОЛОГИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ESS)



CBR
650R





МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

70 кВт при 12,000 об/мин

МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ

63 Нм при 9,500 об/мин

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

HSTC



На фотографии изображен мотоцикл 19-го модельного года.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

ДВИГАТЕЛЬ

Тип двигателя	4-тактный, рядный 4-цилиндровый, 16-клапанный, DOHC, жидкостного охлаждения
Рабочий объем, см ³	1000
Макс. мощность, кВт	218 (160) при 14500 об/мин
Макс. крутящий момент, Нм	113 при 12500 об/мин
Расход топлива, л/100 км / Кол-во выбросов, г/км	6,3

ШАССИ, РАЗМЕРЫ И МАССА

Длина x Ширина x Высота, мм	2100 x 745 x 1140
Высота по седлу, мм	830
Колесная база, мм	1455
Снаряженная масса, кг	201

КОЛЕСА, ПОДВЕСКА И ТОРМОЗА

Тормоза (спереди/сзади)	Два диска диаметром 330 мм с 4-поршневыми радиальными суппортами Brembo / Один диск диаметром 220 мм с 2-поршневым суппортом Brembo
Шины (спереди/сзади)	120/70-ZR17M/C, бескамерная / 200/55-ZR17M/C, бескамерная
Подвеска (спереди)	Öhlins NPX Smart-EC
Подвеска (сзади)	Öhlins TTX36 Smart-EC



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black

CBR1000RR-R CBR650R FIREBLADE

4-тактный, рядный 4-цилиндровый, 16-клапанный, DOHC, жидкостного охлаждения	Рядный, 4-цилиндровый (DOHC), 16-клапанный, с жидкостным охлаждением
1000	649
218 (160) при 14500 об/мин	70 при 12000 об/мин
113 при 12500 об/мин	63 при 9,500 об/мин
6,3	4,9 / 112

2100 x 745 x 1140	2120 x 750 x 1150
830	810
1455	1450
201	208

Два диска диаметром 330 мм с 4-поршневыми радиальными суппортами Nissin / Один диск диаметром 220 мм с 2-поршневым суппортом Brembo	2-канальный ABS, 310-мм двойной диск с 4-поршневыми суппортами, 240-мм диск с однопоршневым суппортом
120/70-ZR17M/C, бескамерная / 200/55-ZR17M/C, бескамерная	120/70ZR17M/C - 180/55ZR17M/C
Вилка перевернутого типа Showa BPF с регулировкой предварительного сжатия пружин и усилия демпфирования при сжатии и отбое, диаметр перьев 43 мм	Телескопическая вилка перевернутого типа диаметром 41 мм
Рычажная система Pro-Link с газовым амортизатором HMAS, имеющим 10-шаговую настройку предварительного сжатия пружины и бесступенчатую настройку сжатия и отбоя. Моноамортизатор Showa BFRC-lite с настройкой преднатяга, сжатия и отбоя	Моно с 10-ступенчатым регулятором предварительной нагрузки, алюминий



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black



Grand Prix Red

Mat Gunpowder Black Metallic

ТЕХНОЛОГИИ HONDA

Honda разрабатывает и применяет в своих мотоциклах множество инновационных технологий, призванных обеспечить максимальные преимущества вам и окружающему миру



АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Следит за скоростью вращения колес и снижает давление в тормозных контурах, чтобы предотвратить их блокировку.



ВИЛКА С БОЛЬШИМИ ПОРШНЯМИ (BPF)

Обладает большей чувствительностью, что позволяет ей лучше, чем обычная вилка, гасить толчки от неровностей дороги. Это улучшает контроль над мотоциклом в широком диапазоне дорожных ситуаций.



ЭЛЕКТРОННАЯ КОМБИНИРОВАННАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Распределением тормозного усилия между колесами управляет электроника, сохраняя сцепление шин с дорогой даже при экстремальном торможении.



EURO 4

Отвечает требованиям экологического стандарта Евро-4.



ЭЛЕКТРОННОУПРАВЛЯЕМЫЙ РУЛЕВОЙ ДЕМПФЕР HONDA (HESD)

Изолирует руль от вибраций переднего колеса на высокой скорости, повышая стабильность движения и комфорт.



СИСТЕМА HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM (HECS3)

Система с датчиком кислорода и каталитическим нейтрализатором поддерживает оптимальный состав топливовоздушной смеси для максимально эффективного сгорания топлива и снижения вредных выбросов.



СИСТЕМА ВЫБОРА РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ (RMSS)

3 режима предлагают различные комбинации настроек системы HSTC и отдачи двигателя



СИСТЕМА HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Эффективно противодействует угону мотоцикла, позволяя запустить двигатель только при наличии оригинального закодированного ключа.



СИСТЕМА HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Если система Honda Selectable Torque Control (HSTC) определит, что заднее колесо начало терять сцепление с дорогой, она уменьшит отдачу двигателя, чтобы шина вновь обрела контакт с покрытием.



СВЕТОДИОДНЫЕ СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

Ярче и энергоэффективнее, чем лампы накаливания. Срабатывают без задержек и служат дольше.



ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ ONLINS (OECS)

Интерфейс Ohlins Objective Based Tuning Interface позволяет настроить усилия демпфирования сжатия и отбоя передней и задней подвески.



ЭЛЕКТРОННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА (PGM FI)

Система с электронным управлением, обеспечивающая стабильность работы и отзывчивость двигателя в любых условиях.



ЭЛЕКТРОННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА (PGM DSVI)

Система с электронным управлением, обеспечивающая стабильность работы и отзывчивость двигателя в любых условиях.



ВИЛКА SHOWA DUAL BENDING VALVE (SDBV)

Вилка Showa Dual Bending Valve обеспечивает повышенный комфорт и управляемость за счет пропорциональности усилия демпфирования отбоя и увеличения демпфирования сжатия.



ПОДЧЕРКНИТЕ ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ СВОЕГО МОТОЦИКЛА HONDA

Что может подчеркнуть индивидуальность вашего мотоцикла Honda лучше, чем оригинальные аксессуары Honda? У нас есть все необходимое для перевозки багажа, повышения уровня вашего комфорта и защиты, улучшения ездовых характеристик мотоцикла и дальнейшей доработки его дизайна.

Все аксессуары разрабатывались с таким же вниманием к мельчайшим деталям, как и ваш мотоцикл Honda. Они идеально подходят к мотоциклу и повышают его привлекательность. Обращайтесь к своему дилеру Honda. Он знает, как придать вашему Honda SUPERSPORT неповторимый вид.

На фотографии показан мотоцикл 2020 модельного года.

АКСЕССУАРЫ ДЛЯ CBR1000RR-R



ЗНАТЕ ЛИ ВЫ...

... как появилась модель Blade, перевернувшая представления о том, каким должен быть настоящий спорт-байк?

Компания Honda в стремлении создать гоночный мотоцикл, который сможет победить её же собственную модель RVF750 в гонках на выносливость, начала исследования и разработки, которые в 1992 году привели к созданию CBR900RR. Со своим 128-сильным двигателем этот мотоцикл тогда не мог похвастаться высокой мощностью. Однако благодаря небольшому сухому весу (всего 185 кг против более 200 кг у конкурентов) первый Fireblade, который поклонники прозвали просто Blade, «рулился» настолько хорошо, что казалось, будто он читает мысли райдера. Более четверти века минуло с тех пор, но самые мощные и маневренные мотоциклы Honda продолжают те традиции, которые заложил Blade.

CBR900RR
Fireblade, с
которого всё
началось



CBR
FIREBLADE



КРЫШКА МАСЛОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ HRC

08F81-MKR-D10

Красная анодированная крышка маслозаливной горловины изготовлена из высококачественного алюминия методом прецизионной резки и имеет с обеих сторон логотип HRC, нанесенный лазерной гравировкой. Полая внутренняя часть крышки не только снижает её вес, но и повышает её прочность. Для шоссейно-кольцевых гонок в крышке предусмотрено отверстие под проволоочный фиксатор, как у гоночных байков HRC.

ХАРАКТЕРИСТИКИ



КАРБОНОВЫЙ НИЖНИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ

08F73-MKR-D10

Карбонный нижний обтекатель изготовлен из того же легкого и высокопрочного препрега 3K, который применяется на модели RC213V-S. Этот обтекатель не только снижает вес Fireblade RR-R, но и благодаря своей выраженной матовой поверхности подчеркивает гоночный характер мотоцикла. Обтекатель имеет ту же форму, что и штатный, однако отформован он как цельная деталь и весит на 25 % меньше.



КАРБОНОВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО **08F71-MKR-D10**

Карбоновое переднее крыло, изготовленное из того же легкого и высокопрочного препрега 3К, который применяется на модели RC213V-S, позволяет снизить неподдресоренную массу мотоцикла. Благодаря своей выраженной матовой поверхности крыло подчеркивает гоночный характер Fireblade RR-R и весит на 38 % меньше.



КАРБОНОВЫЙ КОЖУХ ЗАДНЕГО КОЛЕСА **08F70-MKR-D10**

Карбоновый кожух заднего колеса, изготовленный из того же легкого и высокопрочного препрега 3К, который применяется на модели RC213V-S, позволяет снизить неподдресоренную массу мотоцикла. Благодаря своей выраженной матовой поверхности кожух подчеркивает гоночный характер Fireblade RR-R и весит на 10 % меньше.



ЗАДНИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ СЕДЛА **08F75-MKR-D10ZA или D10ZB**

Подчеркните гоночный характер своего мотоцикла, установив стильный обтекатель одноместного седла, снижающий вес мотоцикла на 120 г. Обтекатель устанавливается вместо пассажирского седла и несовместим с мягким кофром, предназначенным для установки на пассажирское седло. Под обтекателем есть место для установки GPS-логгера (прием сигналов GPS не гарантируется). Выпускается в двух исполнениях:
• (D10ZA: красный *R380* / D10ZB: черный *NH01*)

И ДИЗАЙН



КВИКШИФТЕР **08U73-MKR-D10**

Квикшифтер сообщает о нажатии педали переключения передач электронному блоку управления двигателем, отвечающему за объём впрыскиваемого топлива, угол открытия дроссельной заслонки и угол опережения зажигания. Блок управления двигателем, в свою очередь, отсоединяет коробку передач от двигателя и позволяет переключить передачу «вверх» или «вниз» без нажатия сцепления. У квикшифтера есть функция «автоблип» (перегазовка), которая обеспечивает четкое и быстрое переключение передач «вниз». Она снижает нагрузку на райдера как при спортивной езде, так и в дальних поездках. Данный квикшифтер предназначен для установки только на модель Fireblade RR-R.



КАРБОНОВАЯ КРЫШКА **ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ** **08F74-MKR-D10**

Карбоновая крышка воздухоочистителя изготовлена из того же легкого и высокопрочного препрега 3К, который применяется на модели RC213V-S. Эта крышка не только снижает вес Fireblade RR-R, но и благодаря своей выраженной матовой поверхности подчеркивает гоночный характер этого мотоцикла. Карбоновая крышка воздухоочистителя имеет такую же форму, как и штатная крышка, но при этом легче её на 20 %.



КОМПЛЕКТ ТРЕХЦВЕТНЫХ ПОЛОС *NH1* **НА ОБОД КОЛЕСА** **08F79-MKR-D10ZA**

Полосы с логотипом Honda Racing придадут колесам мотоцикла гоночный вид. Комплект предназначен для модели Fireblade RR-R цвета Grand Prix Red.



КОМПЛЕКТ СЛАЙДЕРОВ НА РАМУ **08P71-MKR-D10**

Разработанные с учетом опыта эксплуатации гоночного байка RC213V слайдеры крепятся к раме теми же болтами, что и двигатель. В комплект входит левый и правый слайдеры черного цвета. Следует отметить, что слайдеры ни при каких обстоятельствах не гарантируют защиту в случае падения мотоцикла.



ЗАЩИТА ЗВЕЗДОЧКИ **08P77-MKR-D10**

Защита, служащая для предотвращения попадания посторонних предметов в звездочку, выполнена из прочного материала и не мешает ходу маятникового рычага. Разработана в соответствии с техническим регламентом соревнований и подчеркивает гоночный характер Fireblade RR-R.



НАКЛАДКА НА БАК CBR **08P82-MKR-D10**

Накладка, повторяющая изгиб бака Fireblade RR-R, защищает его лакокрасочное покрытие от царапин. На накладку, выполненную из гибкого черного материала с отделкой «под карбон», нанесен логотип CBR.

ЗАЩИТА[▲]



УВЕЛИЧЕННОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО **08R70-MKR-D10ZA / 08R71-MKR-D10ZA**

Увеличенное ветровое стекло, испытанное в аэродинамической трубе и проверенное в реальных условиях эксплуатации, обеспечивает улучшенную защиту от ветра и повышает управляемость мотоцикла. По сравнению со штатным данное ветровое стекло на 8 мм выше и на 40 мм вынесено вперед. В качестве оригинального продукта Honda оно имеет сертификат WVTA. Выпускается в двух исполнениях:

- Тонированное (08R70) / • Прозрачное (08R71)



ЭКСКЛЮЗИВНОЕ СЕДЛО РАЙДЕРА (ИЗ АЛЬКАНТАРЫ) **08R72-MKR-D10**

Эксклюзивное седло райдера с отделкой из алькантары (искусственной замши) отличается высокой мягкостью, имеет превосходные «дышащие» свойства и обеспечивает высокий уровень комфорта. Водоотталкивающее покрытие седла, его приятная матовая текстура и символика CBR придают мотоциклу Fireblade RR-R роскошный вид.

Выпускается черного или серого цвета с красной строчкой.

КОМФОРТ[▼]



РАЗЪЕМ USB TYPE-C **08ESY-MKR-USB**

Зарядное устройство с разъемом Type-C, позволяющим вставлять кабель любой стороной, автоматически определяет оптимальный для подключенного устройства ток зарядки. Разъем снабжен крышкой, предотвращающей попадание в него грязи и влаги, когда он не используется.

- Устанавливается под пассажирское седло
- В комплект входит крепление



МЯГКИЙ КОФР НА ПАССАЖИРСКОЕ СЕДЛО

08L72-MKR-D10

Мягкий кофр, устанавливаемый на пассажирское седло, имеет регулируемую ёмкость: от 15 до 22 литров. По бокам у него удобные карманы на молнии, а сверху — ручка для переноски. Водонепроницаемые внутренняя обивка и чехол защитят ваши вещи от дождя. Кофр устанавливается вместо пассажирского сиденья. Дно кофра со встроенными креплениями позволяет легко ставить и снимать его без использования ремней или инструментов. Максимальный вес перевозимого багажа: 4 кг.

БАГАЖ



СУМКА НА БАК

08L71-MKR-D10

Сумка легко ставится на бак и снимается. Она надежно фиксируется на баке с помощью креплений в передней части. Поскольку сумка является оригинальным аксессуаром Honda, её форма соответствует форме бака. При ёмкости в 7 л она совсем не мешает управлять мотоциклом. В верхней части есть прозрачный карман с отверстием для кабеля. Карманы на молнии с обеих сторон сумки, ручка для переноски и дождевой чехол делают эту сумку идеальным решением для перевозки багажа на вашем Fireblade RR-R. Максимальный вес перевозимого багажа: 2 кг.



На фотографии показан мотоцикл 2020 модельного года.



ЧЕХОЛ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ МОТОЦИКЛА В ПОМЕЩЕНИИ

08M72-MKR-D10

Черный чехол из гладкого эластичного материала в точности повторяет очертания вашего Fireblade RR-R и защищает его от пыли. Чехол не является водонепроницаемым и предназначен только для использования в помещении.

Символика CBR присутствует как на чехле, так и на сумке от него. (Товар может отличаться от представленного на изображении.)

ОБСЛУЖИВАНИЕ

CBR
FIREBLADE

КОМПЛЕКТЫ АКССУАРОВ

	КАРБОНОВАЯ ОБЛИЦОВКА	ГОНОЧНЫЙ КРАСНЫЙ	ГОНОЧНЫЙ ЧЁРНЫЙ	ГОНОЧНЫЙ ДЛЯ МОДЕЛИ SP КРАСНЫЙ	ГОНОЧНЫЙ ДЛЯ МОДЕЛИ SP ЧЁРНЫЙ	ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ
	08HME-MKR-CARBON	08HME-MKR-RR	08HME-MKR-RB	8HME-MKR-SPRR	8HME-MKR-SPRB	08HME-MKR-SPTOUR
Карбоновое переднее крыло	•	•	•	•	•	
Карбоновая крышка воздухоочистителя	•	•	•	•	•	
Карбоновый нижний обтекатель	•	•	•	•	•	
Карбоновый кожух заднего колеса	•	•	•	•	•	
Задний обтекатель седла — красный *R380*		•		•		
Задний обтекатель седла — черный *NHB01*			•		•	
Крышка маслозаливной горловины HRC		•	•	•	•	
Квикшифтер		•	•			
Комплект слайдеров на раму		•	•	•	•	
Защита звездочки		•	•	•	•	
Эксклюзивное седло райдера (из алькантары)						•
Разъем USB Type-C с креплением						•
Сумка на бак						•
Мягкий задний кофр						•

CBR 650R



АКСЕССУАРЫ ДЛЯ CBR650R



ЗНАТЕ ЛИ ВЫ... *что такое HSTC?*

С 1992 года, начиная с модели ST1100, также известной под названием Pan European, компания Honda оснащает всё большее число своих мотоциклов системой контроля крутящего момента (HSTC — Honda Selectable Torque Control). Она в постоянном режиме отслеживает угловые скорости переднего и заднего колес с помощью датчиков ABS. Если заднее колесо начинает вращаться существенно быстрее переднего, система уменьшает объем впрыскиваемого топлива, тем самым ограничивая пробуксовку заднего колеса. В 2019 году компания Honda впервые оснастила этой системой свой среднекубатурный мотоцикл класса SuperSport — новый CBR650R. При желании райдер может отключить эту систему.



CBR650R
в действии.

CBR
650R



НАКЛАДКА НА БАК (С ЛОГОТИПОМ CBR)

08P82-MKR-D10

Стрелевидная серая накладка на бак с логотипом CBR. Помогает защитить лакокрасочное покрытие бака от царапин и потертостей.

ЗАЩИТА



НАКЛАДКА НА БАК (С ЛОГОТИПОМ HONDA)

08P61-KAZ-800A

Состоящая из трех частей самоклеющаяся накладка на бак с отделкой «под карбон» и логотипом Honda. Помогает защитить лакокрасочное покрытие бака от царапин и потертостей.



КОМПЛЕКТ КВИКШИФТЕРА

08U72-MKN-D50

Квикшифтер измеряет усилие, приложенное райдером к педали переключения передач, и на основании этого дает возможность переключить передачу без нажатия рычага сцепления или сброса газа. Квикшифтер упрощает переключение передач «вверх» и помогает раскрыть потенциал мотоцикла.



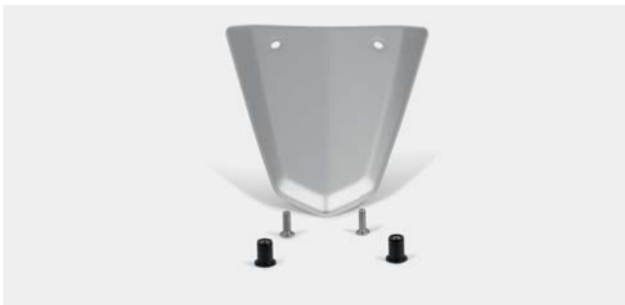
ЗАДНИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ СЕДЛА

08F72-MKN-D50ZA или B

Подчеркните гоночный характер своего CBR650, установив на него задний обтекатель седла с мягкой вставкой. Для ещё большей эксклюзивности можно добавить алюминиевую панель (08F76-MKN-D50, приобретается отдельно). Выпускается в двух исполнениях:

- Grand Prix Red *R-380* (D50ZA)
- Mat Gunpowder Black Metallic *NH-436M* (D50ZB)

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ДИЗАЙН



АЛЮМИНИЕВЫЕ ПАНЕЛИ

08F73, 08F75 и 08F76-MKN-D50

Высококачественные алюминиевые панели для придания вашему CB650R еще более привлекательного внешнего вида:

- Панель заднего обтекателя седла (08F76)
- Панели переднего крыла (08F73)
- Панели боковых крышек (08F75)



КОМПЛЕКТ КРАСНЫХ ПОЛОС НА ОБОД КОЛЕСА

08F84-MFJ-820A

Круглые полосы (три штуки на одну сторону колеса) легко наклеиваются и отлично смотрятся на мотоцикле. В комплект входят полосы на два 17-дюймовых колеса и логотип Honda Racing.



СУМКА НА БАК
08ESY-MKJ-TKB18

Практичная сумка ёмкостью 3 литра для установки на бак. Благодаря надёжной фиксации на баке сумка не мешает управлять мотоциклом CBR650. В верхней части сумки есть прозрачный карман для смартфона. В комплект входит дождевой чехол и крепление.
Размеры (Д × Ш × В): 285 × 178 × 130 мм.



МЯГКИЙ КОФР НА ПАССАЖИРСКОЕ СЕДЛО
08ESY-MKJ-STB18

Простой и удобный мягкий кофр повторяет сужающуюся форму пассажирского седла. Благодаря специальному креплению, которое входит в комплект, он легко устанавливается на пассажирское седло и надёжно фиксируется на нём. Имеет регулируемую ёмкость: от 15 до 22 литров. В комплект также входит дождевой чехол.
Размеры (Д × Ш × В): 365 × 355 × 243 мм.

БАГАЖ ↗

КОМФОРТ ↘



УВЕЛИЧЕННОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО
08R70 или 08R71-MKN-D10

Увеличенное ветровое стекло обеспечивает дополнительную защиту от ветра и при этом не ухудшает обзор.

Выпускается в двух вариантах:

- Прозрачное (08R70)
- Тонированное (08R71)



КОМПЛЕКТ ПОДОГРЕВАЕМЫХ РУКОЯТОК РУЛЯ
08ESY-MKN-HG19B

Тонкие рукоятки с подогревом, работающим на 360 °, подводят тепло к тем участкам ладоней, которые наиболее чувствительны к холоду. Для наибольшего комфорта предусмотрен регулятор температуры. Доступны три ступени нагрева. Встроенная электронная схема защищает аккумуляторную батарею от разряда. В комплект входит крепление (08E70-MKN-D10) и специальный термостойкий клей (08CRD-HGC-23GHO).



На фотографии
показан мотоцикл
2019 модельного года.

БЕЗОПАСНОСТЬ И ОБСЛУЖИВАНИЕ



ЗАДНЯЯ ПОДСТАВКА ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

08M50-MWO-801

Подставка из гнутой стальной трубы упрощает очистку и обслуживание заднего колеса. Поддерживает мотоцикл за заднюю часть маятникового рычага.



U-ОБРАЗНЫЙ ЗАМОК 08M53-MFL-800

Устойчивый к взлому U-образный замок с цилиндрическим механизмом.



ЧЕХОЛ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ МОТОЦИКЛА ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ

08P34-BC2-801

Водонепроницаемый «дышащий» чехол, под которым мотоцикл хорошо сохнет. Защищает лакокрасочное покрытие от ультрафиолетовых лучей. Имеет два отверстия под замок и бечёвку в комплекте.

CBR
650R



КОМПЛЕКТЫ АКССУАРОВ

КОМПЛЕКТЫ	СПОРТ		КОМФОРТ	ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ
	08HME-MKY-SP21ZR	08HME-MKY-SP21ZB	08HME-MKY-CO21R	08ESY-MKJ-BAG18
СОДЕРЖАНИЕ				
Квикшифтер	•	•		
Увеличенное ветровое стекло	•	•	•	
Обтекатель седла	•	•		
Накладка на бак CBR	•	•		
Подогреваемые рукоятки руля			•	
Сумка на бак				•
Мягкий задний кофр				•
ЦВЕТА				
Grand Prix Red	•			
Mat Gunpowder Black Metallic		•		

МЕЧТЫ СТАНОВЯТСЯ РЕАЛЬНОСТЬЮ

Соичиро Хонда говорил:

Философия Honda - мечта о лучшем мире для людей, и результат этой философии – создание ASIMO, Honda-Jet, NSX и легендарной модели Africa Twin. Мечта может стать той силой, которая будет толкать тебя вперед, к достижению большего, к генерированию новых идей и созданию новых технологий, к нахождению эффективных путей решения задач. Чтобы следовать мечте, надо иметь независимое мышление и отвагу. Чтобы не дать мечте умереть, нужно страстно желать воплотить её в жизнь и быть открытым новому в поиске пути ее воплощения.



Aprilia

SP8

Aprilia

ONE GOAL

ONE VISION



HONDA



CBR
FIREBLADE



Определенные детали, приведенные в данной брошюре, не применимы к отдельным продуктам, предлагаемым для продажи. Производители оставляют за собой право вносить изменения в технические характеристики и цвета без предварительного уведомления в такие моменты и таким образом, как это им требуется. Изменения могут быть как серьезными, так и незначительными. В любом случае, все изменения делаются для того, чтобы максимально точно описать продукты, приведенные в данной брошюре. Для получения более подробной информации о представленных продуктах свяжитесь с вашим дилером. При любых обстоятельствах данная брошюра и содержащаяся в ней информация не являются публичной офертой компании Honda кому-либо. Все продажи, осуществленные дистрибьютором или дилером, могут быть осуществлены с предоставлением дилерских скидок и гарантийных обязательств, которые могут отличаться от стандартных условий продаж и гарантийных обязательств. Их копии могут быть предоставлены по первому требованию. Несмотря на то, что предпринимаются все усилия по обеспечению точности приведенных в брошюре сведений, её подготовка осуществляется за несколько месяцев до выхода продукта на рынок, поэтому мгновенно отражать в ней все изменения в технических характеристиках, а также (в некоторых случаях) комплектациях невозможно. В любых ситуациях клиентам рекомендуется консультироваться с их дилерами, особенно если их выбор зависит от какого-то одного параметра. На изображениях, приведенных в данной брошюре, могут быть представлены аксессуары, являющиеся опцией и не входящие в стандартную комплектацию. Для получения более подробной информации по данному вопросу, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером. Пожалуйста, учитывайте то, что данные о расходе топлива, приведенные в этой брошюре, получены компанией Honda в результате испытаний по стандартным методикам WMTС. Испытания проводились на дорогах общего пользования с применением мотоциклов в стандартной комплектации, без дополнительного оборудования и пассажира. Реальный расход топлива может варьироваться в зависимости от вашего стиля вождения, погодных и дорожных условий, технического состояния мотоцикла и множества других факторов. Вы подтверждаете, что если вы делаете покупку или переводите деньги – как для оплаты товара, так и для иных целей – то делаете это сами, на свой страх и риск, на основе собственного опыта и лично принятого решения.

Внимательно прочтите Руководство по эксплуатации, чтобы лучше узнать ваш мотоцикл и его возможности. Концентрация способствует предсказуемости. Следите за поведением других участников движения. Тормозите с запасом. Всегда надевайте шлем и защитную экипировку. Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения. На фотографиях в данной брошюре приведены моменты эксплуатации мотоцикла на бездорожье, осуществленные профессионалами в контролируемой обстановке. Не пытайтесь их повторять на дорогах общего пользования. Помните, опытного водителя отличает, прежде всего, высокое мастерство в управлении мотоциклом, а также вежливость и уважение к окружающим. Компания Honda поддерживает закон о том, что визоры всех шлемов должны соответствовать стандарту BS 4110. Визоры, пропускающие менее 50 % света, не могут легально использоваться на дорогах общего пользования.

Honda Motor RUS – Мотоциклы

Россия, 108809, Москва, поселение Марушкинское, деревня Шарипово, ул. Придорожная, стр. 1
www.honda.ru



Пожалуйста, не выбрасывайте эту брошюру. Передайте её другу или утилизируйте.

Honda Motor RUS ответственно подходит к расходу бумаги.



ВСЁ ЛУЧШЕЕ – ДЕТЯМ